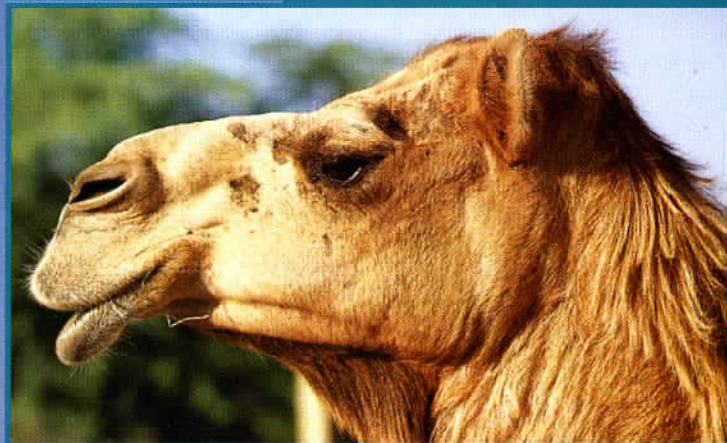


Escapade à Bahreïn



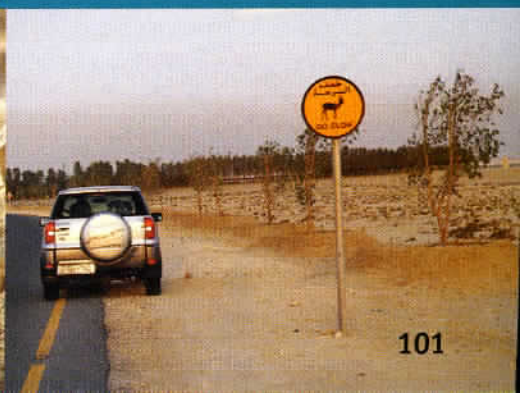
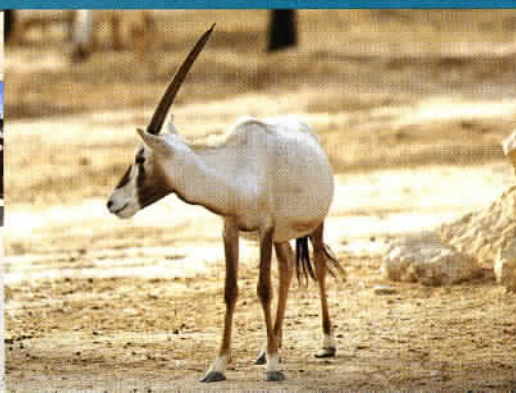
Situé dans le golfe Persique et relié à l'Arabie Saoudite par un pont de 25 km depuis 1986, Bahreïn appartient à la zone subtropicale aride, avec l'une des mers les plus chaudes du monde.





Entre la péninsule du Qatar et le royaume saoudien, l'archipel de Bahreïn présente d'indubitables atouts touristiques permettant d'agrémenter un voyage en 4x4. Au premier rang de ceux-ci, l'architecture traditionnelle avec ses forts et bâtisses d'époque, sans oublier quelques curiosités naturelles, tels certains bancs de sable qui pourraient donner l'impression de séjourner aux Bahamas, le tout conjugué à une hôtellerie de bonne qualité. Et surtout, en exclusivité mondiale pour les lecteurs d'Auto Verte, un circuit de 4x4 unique au monde aménagé à proximité de la piste de Formule 1 du Grand Prix de Bahreïn ! Une expérience de tout-terrain incontournable qui mérite le déplacement à elle seule...

*Karim Belal,
photos Philippe Blanchot.*





Jouxtant le circuit de Formule 1 inauguré en avril 2004, un autre circuit exclusivement réservé aux véhicules 4x4 vient d'être inauguré. Conçu par l'Anglais John Taylor, il présente quelques franchissements à couper le souffle !

Près du circuit international de Bahreïn, une

Y aller

La Gulf Air, l'une des meilleures compagnies aériennes du monde, propose des vols directs entre Paris Charles de Gaulle 1 et l'aéroport international de Bahreïn sur Airbus A330 ou A340.

Départ de CDG 1 à 11h30, arrivée 18h55 à Bahreïn. Retour 01h15, arrivée à Paris 07H05. **Classe Economique à partir de 631 € + 77,16 € de taxes. Classe Affaires à partir de 2 268 € + 77,16 € de taxes.** Infos et réservation : Tél. : 01 49 52 41 41 ou www.gulfair.fr

Dans le confort douillet de la classe Affaires de la Gulf Air, en cette fin du mois de mai, Philippe et moi nous interrogeons sur la réalité touristique de l'émirat de Bahreïn. Une destination atteinte en 6 à 7 heures de Paris-Charles de Gaulle. Un premier bon point pour un pays encore largement méconnu, malgré un réel potentiel touristique qui commence à être timidement exploité. Sachant que les ressources pétrolières, 70 % des revenus actuels du pays, seront épuisées d'ici une quinzaine d'années, aujourd'hui, il résulte de cet état de fait un grand nombre de projets d'aménagements touristiques venant s'ajouter aux structures d'accueil existantes, d'ores et déjà de bonne facture. A Bahreïn, la croissance économique a donc engendré un niveau de vie digne des standards occidentaux. D'une manière générale, l'argent produit par l'Or Noir qui coule à flots autorise ici une vie matérielle facile. Hormis

pour les classes laborieuses immigrées, originaires de pays en voie de développement et souvent confinées à l'exercice d'emplois subalternes. Pour les ressortissants français, un visa valable deux semaines est délivré au contrôle douanier de l'aéroport. Il coûte 5 dinars bahreïnais, soit à peu près 10,5 €. Au retour, la taxe locale d'aéroport est de 3 dinars. Aucun vaccin n'est exigé, le niveau sanitaire du pays étant irréprochable. En revanche, la chaleur ambiante à certaines périodes de l'année, atteignant jusqu'à 45°C à midi, impose d'adapter son rythme à la rigueur de cette fournaise alors insoutenable. Comme souvent, toutes les grandes entreprises de location de voitures possèdent un comptoir à l'aéroport, de même que certains loueurs locaux. A Bahreïn, le permis national

suffit et il est envisageable de négocier le tarif journalier de son 4x4. Quant au prix du carburant, il défie évidemment toute concurrence : 20 centimes d'euros le litre de sans plomb 95 ! Qui dit mieux ? Une fois toutes ces formalités réglées, en route pour notre camp de base de luxe, à savoir le Novotel Al Dana. Un superbe établissement, conçu selon l'esthétique architecturale locale. L'Al Dana est dirigé par un français compétent et hospitalier : Philippe Montaubin. Au sujet du tourisme bahreïni, ce dernier nous a affirmé : « Je recommande à nos visiteurs de séjourner de 3 à 5 jours sur l'archipel. C'est une durée qui permet de voir l'essentiel : les musées, la vieille ville de Manama, les mausolées millénaires qui s'étendent sur 15 % du territoire, les souks, le commerce des perles, etc. La haute





Au nord de l'île de Manama, à proximité du fort portugais appelé Bahrain Fort, le quartier des artistes vaut réellement le détour : chaque maison, chaque recoin est entièrement peint par d'authentiques créateurs.



Rapportées d'Inde, les épices ont transité par la région dès l'Antiquité.



Les principaux loueurs de voitures ont un comptoir à l'aéroport. La conduite est à droite et la vitesse ne doit jamais excéder 100 km/h.

piste de 4x4 unique au monde

CIRCUIT 4x4

La saison a lieu pour nous début avril, au moment du Grand Prix de F1 et à l'occasion de nos fêtes de fin d'année, pendant lesquelles il n'y a plus une seule chambre à louer en ville. S'agissant du climat, aujourd'hui la température est de 43°. Toutefois, en hiver, ici aussi les gens portent des pulls». A Bahreïn, compte tenu de la superficie des deux principales îles, reliées entre elles par un pont tout comme l'est l'archipel avec l'Arabie Saoudite voisine, nous vous proposons par conséquent de rayonner à partir de notre gîte précité, implanté à 5 km de l'aéroport mais heureusement épargné par le bruit des réacteurs d'avions. Le réseau routier bahreïni ne souffre pas de critique majeure. Il comporte une grande partie de voies asphaltées et des pistes rocailleuses ouvertes à la circulation. La signalisation fait parfois cruellement défaut, néanmoins la plupart du temps elle est en arabe et en anglais, chose logique dans cette ancienne colonie britan-



En avril 2004 a eu lieu le premier Grand Prix de Formule 1 couru au Proche-Orient, sur le circuit international de Bahreïn, un investissement initial de 150 millions de dollars. Aujourd'hui, le concept a évolué puisque, outre le circuit de F1, en avril 2005 une époustouflante piste de 4x4 a été inaugurée. Des équipements de premier ordre bientôt complétés par l'ouverture d'un parcours de rallye. L'idée étant de pouvoir pratiquer ici toutes les disciplines du sport automobile, du karting au buggy en pas-



sant par le 4x4 et la F1... La conception et la supervision de la construction de ces réalisations ont été confiées à un grand professionnel du sport automobile mondial : le Britannique John Taylor. Les 30 franchissements comportent, entre autres, des pentes à 60° que l'on grimpe jusqu'à 30 m de haut, sur un parcours de

2,2 km ! Les matériaux de construction utilisés ont pour la plupart été extraits du désert environnant. Le circuit est ouvert à tous avec un droit d'entrée. Les nouveaux Range Rover et Hummer H3 ont été testés et présentés ici. Infos et réservations : www.bahraingp.com ou tél. : 00.973/39.90.04.21.



Le fort Shaikh Salman Bin Ahmad Al Fateh, construit au XIX^{ème} siècle, domine la vallée d'Hunanaïya au centre de l'île de Manama.



Berceau de l'islam et des Mille et Une Nuits, le golfe Persique a engendré de brillantes civilisations.

nique. Les pompes à essence sont, bien entendu, en nombre suffisant et pour certaines ouvertes 24 heures sur 24. Première bonne surprise, à Bahreïn les femmes semblent jouir d'une relative liberté, singulièrement en comparaison des états alentours. Ici, une absence de fiscalité grâce à la manne pétrolière ajoutée à cette tolérance fait subséquemment de Bahreïn, l'endroit le plus agréable de la région, en tout cas, selon les nombreux expatriés occidentaux qui y sont installés.



D'ailleurs, afin de mieux pouvoir appréhender l'histoire et la stratification sociologique du pays, notre première visite est pour le Musée National, à 3 minutes en voiture de l'hôtel Al Dana. Très bien pensée, la muséographie met en valeur, tant les vestiges archéologiques que les coutumes sociales et traditions

artisanales bahreïnies. Non loin se trouve Baït Al Kuran, la Maison du Coran, impressionnante collection du livre sacré des musulmans. A Muharraq, les Maisons Shaik Isa Bin Ali, Seyadi et l'Arad Fort demeurent de splendides témoignages de l'architecture élaborée du 16^{ème} au 19^{ème} siècle. A la Casa Blue, salon de thé typiquement oriental, café à la cardamome et narguilé sont au menu. A

l'est de Manama, la capitale bahreïnise, le fort portugais de Karbabad, puis au sud Est Al-Jashra House, maison traditionnelle à la décoration intérieure joliment restaurée valent une visite. A Al-Jasrah Village, à voir également un centre dédié à l'artisanat. Chemin faisant apparaissent les fameux mausolées qui forment ainsi le plus grand cimetière préhistorique du monde. Plus loin, au sud-ouest, surgit des



Bahreïn ne compte plus sur l'extraction de son pétrole pour vivre. Le plus petit pays de la région diversifie de plus en plus son économie. Outre sa Bourse, il est en passe de devenir l'un des hauts lieux du sport automobile.



Située sur l'île de Muharraq, Bait Siyadi est une belle demeure du XIX^{ème} siècle, bel exemple d'architecture bahreïni où vivait un riche marchand de perles.



Décalage horaire avec Paris :
+ 1 heure en été et + 2 en hiver.



Le musée national est un bon point de départ avant la visite du pays.

sables Shaik Salman Bin Ahmad Al Fateh, un autre château fort aux puissantes murailles, près des parcours de golf de Riffa et Awali. En poursuivant au sud, on atteint respectivement le Musée du Pétrole et le Puits n° 1, premier forage pétrolier à succès de toute la péninsule arabique. Et finalement l'Arbre de Vie, anomalie de la nature puisque la source qui est supposée l'abreuver reste introuvable dans cet environnement totalement désertique. Maintenant cap à l'est afin de se rendre à l'Al Arreen Wildlife Park, une pause roborative pour observer la faune arabe et quelques autres spécimens. Dans un genre complémentaire, une nuit sous une authentique tente bédouine et autour d'un feu de camp est désormais vendue par Al Gazal Desert Camp, pour goûter à la vraie vie des populations nomades. Un autre point fort du tourisme bahreïni consiste en la diversité de ses ▶▶

Séjourner

Le Novotel Al Dana, établissement du groupe Accor, constitue un excellent point de chute, près de l'aéroport, ainsi que de Manama et Muharraq. Dirigé par un français, Philippe Montaubin, il est construit en bord de mer et doté de nombreux équipements sportifs, d'une agréable piscine et de trois bons restaurants. Du reste, le généreux et délicieux buffet thématique de l'un d'entre eux, le Zytoun, fournit un imbattable rapport qualité/prix.

Infos et réservation :
www.novotel-bahrain.com
ou à Paris : Agence Cocorico,
spécialiste de Bahreïn.
Tél. : 01.40.16.41.88.

tourisme Archipel de Bahreïn

Bahreïn, qui signifie «les deux mers», est une allusion à l'insularité du pays et à sa nappe d'eau souterraine. Il comporte 33 îles en deux archipels : Bahreïn et Hawar. Certains bancs de sable, comme ici, ne se découvrent qu'à marée basse.



Le parc Al Areen Wildlife permet d'avoir un aperçu rapide de la faune et la flore.



Ambiance désertique mais la civilisation n'est jamais très loin.



Site archéologique datant de l'époque où Dilmoun prospérait sur la puissante Mésopotamie.



L'hôtel Novotel Al Dana, situé face à la mer, allie architecture traditionnelle et confort avec, notamment, sa superbe piscine.

activités maritimes. Plongée sous-marine, excursion en quête des dauphins, journée sur un banc de sable féérique qui apparaît puis disparaît au gré des marées, pêche des huitres perlières. Le choix est vaste et de qualité. Mais nous vous avons gardé le meilleur pour la fin. Le monde entier connaît dorénavant le Grand Prix de Formule 1 de Bahreïn, dont la deuxième édition a été remportée en avril dernier par le pilote espagnol Fernando Alonso au volant de sa Renault. Ce que l'on sait moins, c'est qu'un parcours tout-terrain unique au monde, consacré au 4x4 *stricto*

sensu a été inauguré parallèlement cette année, dans l'enceinte même du Circuit International de Bahreïn. Adventure Drive Arabia - ADA - la compagnie en charge du produit, permet donc depuis lors à tous les amateurs de 4x4 de la planète de venir expérimenter, avec le concours d'une équipe de grands spécialistes, la conduite *off-road* en surplomb de l'un des plus beaux circuits de Formule 1 jamais construits.

En somme, une ultime et inoubliable très bonne raison de découvrir le tourisme spécialisé à Bahreïn...

